

Et sommertogt til Ålandsøerne med MOMBA 2020

Det var ihvertfald vore planer, vi havde brugt et års tid til at forberede sådan en tur, vores første rejse til Østersøen så alt skulle bare være i orden.

Der skulle anskaffes søkort, kort til plotter, læsestof og ja vi kan blive ved, for

sådan en tur tager man jo ikke bare afsted på uden at være forberedt.

Punkt 1.

Hvor lang tid skulle vi egentlig bruge på turen ? Måske 2 eller 3mrd, mon det var nok,

det endte med at vi afsatte hele sommeren.

Punkt 2.

Det var med at få planlagt en rute, hvad vi gerne ville se på turen, mm.

Den del var lidt nemt for os, vi er nemlig af den type, der bare sejler og tager

oplevelserne undervejs.

Punkt 3.

Det var at pakke båden, vælge en dato og afsted.

Men ak, sådan blev det altså ikke, "Coronaen" kom til Danmark, og alle rejser til Sverige frarådes, det var den planlagte tur der røg i vasken.

Men så er der altså lige Punkt 4. Det vi kalder vi at finde på noget andet.

Hvad skulle det mon være, den var ikke svær, for der var jo kun de Danske farvande vi måtte færdes i . Nu havde vi jo afsat hele sommeren til togtet men 3 mrd.,

kunne vi bruge så lang tid ? (rekorden Danmark rundt blev sat sommeren 2020,

To og et halvt døgn). Var de Danske farvande store nok for os, det måtte prøves.

Det er altså ikke fordi, vi ikke kender de Danske farvande, nej vi har været rundt

Sjælland Møn Fyn Als, op til flere gange, dog har det altid været på 3 ugers ture.

Der var altså en hel del steder vi ikke havde været, så det blev altså De Danske

Farvande.

Planlægning blev der ikke noget af, bare pakke båden og så afsted.

Vi forlod Rønnerhavnen en dejlig solrig morgen, skøn måde at starte et sommertogt på.

Vores første destination var Anholt, så med vinden ind agten for tværs gik det sydover, det blev en rigtig god start på ferien. Efter 10 timer, mange kopper kaffe og en god frokost, kunne vi fortøjre i en næsten tom havn på Anholt.

Anholt er bare en fantastisk dejlig ø, kommer I forbi så brug endelig nogle dage, til at få set hele øen.

Vi har ihvertfald ikke fået nok af Øen, den er ikke større end man kan gå ud til

Anholt fyr, eller cykle hvad vi kun kan fraråde, fyret ligger i det nordøstlige hjørne af øen, derude findes der en stor sælkoloni, turen derud kan man tage langs stranden, eller gennem ørkenen, vi har selv gået/ cyklet begge ture. Når man er nået tilbage til havnen og er blevet rigtig tørstig, kan man lade sig beværte med en fadøl eller to, på en af havnens hyggelige udskænkningssteder.

Efter nogle dejlige skønne dage, sejlede vi videre, turen gik sydpå med kurs mod Hesselø, og igen var vejret med os.

Hesselø er en privat ø, så den var ikke til at besøge, men det var også bare for at se øen fra vandsiden.

Videre ned mod Kulhuse i Isefjorden, desværre var havnen helt proppet men heldigvis var der ikke langt over til Lynæs (en sømil) som også er en dejlig havn.

Om aftenen blev der taget en beslutning, vi blev enige om at Bornholm måtte vi besøge. Bornholm havde vi prøvet et par gange før at nå, men det var aldrig lykkedes (pga. tidnød og vejret imod os).

Igen med lækkert vejr kunne vi sætte sejl, nord om Sjælland. Med stop i Gilleleje, Helsingør og videre ned gennem Øresund med Kronborg om styrbord.

Vi lagde ind i Lynettehavnen på Amager, som er en dejlig fredelig havn, frihavn ikke at forglemme. Vi har brugt den et par gange før, så den er kun at anbefale hvis man vil besøge København. Under vores ophold besøgte vi bla. Christiania, Copen Hill, Nyhavn, Langelinie og meget mere, jo vi hygger os når vi besøger hovedstaden.

Næste mål var så Bornholm, stille uden ret megen vind gik det så ned mod Drogden

fyr, videre over mod Falsterbro kanalen, men lidt for stille, broen åbner kun hver anden time og når vi så ankom 5 min for sent, ja så blev det altså der vi spiste vores frokost, samt fik sat det Svenske gæsteflag.

Broen gik op og vi kunne komme videre, det var bare en skøn fornemmelse at komme i ukendte farvande.

Vi lavede et lille stop på den Svenske sydkyst, Gislövs läge, egentlig måtte vi ikke pga. Coronaen, men vi vurderede at her var risikoen 0 (det var den heldigvis også)

Skåne minder rigtig meget om Danmark, både naturen og byggestilen. Så har de altså også en rigtig skøn dialekt i Skåne.

Næste morgen blev kursen lagt mod Hasle, Bornholm, skyfrit, solskin og aldeles ingen vind overhovedet, jeg tror aldrig vi har sejlet på så fladt vand, 50 sømil for motor i solskin så der var tid til højt belagt smørrebrød og hygge ombord, for med selvstyreren sat til, er der kun at holde behørig udkik..Bornholm nåede vi hen under aftenen.

Hasle havn var desværre ikke det rigtige sted for os, så vi sejlede ned til Rønne dagen efter. Det blev til 3 dage som turister i storbyen så var det nok, vi måtte finde en bedre havn, nordpå igen og denne gang ramte vi plet, Hammer havn.

Hammer havn er en perle, så fantastisk idyllerisk en beliggenhed skal man lede længe efter, her ligger Hammerhus, krystal og opalsøen inden for gåafstand, der er ro og fred med pragtfulde solnedgange.

Hvis man tager en vandretur op til Hammerodde fyr, passerer man et fuglefjeld (Danmarks eneste) her kan man opleve Alkefugle, lommer, dykænder og edderfugle og mange flere. Jo det var en rigtig god havn midt i en vanvittig flot natur.

Bla. Hilste vi på gamle bekendte, som vi havde mødt på Sri Lanka. Selvfølgelig skulle vi også sejle til Christiansø, Danmarks østligste ø. Det blev en rigtig god oplevelse, vi var blevet anbefalet at tage en guidet tur på Christians, og Frederiks Ø, så det gjorde vi og det fortrød vi ikke.

Vi fik hele historien om øernes første Søfæstning, som blev grundlagt af Kong Christian V år 1684, hvilket var en barsk fortælling, samt historien op til nutiden.

Det var nogle dejlige dage vi tilbragte på Christians ø, når turistbåden var returneret til Gudhjem om eftermiddagen, faldt der ro over øerne, og vi kunne betragte sæler og fuglelivet i fred og ro, forresten var vi kun 2 gæstesejlere ved kajen, i højsæsonen skulle der efter sigende være rigtig pres på.

Vi returnerede til Hammer havn herfra videre til Rødvig, Sjælland, nu gjaldt det at komme i tanker om hvor vi ikke havde været og hvad vi ville gense.

Danmark skulle gennemsejles på kryds og tværs, der var nu tid til mere end en

dag hvert sted, det var rart ikke at være i tidsnød

Sankthans aften for anker i præstøbugten, der er rigtig mange bøjer og ankerpladser rundt omkring i Danmark, dem brugte vi flittigt.

Syd om Sjælland gennem Bøgestømmen, Falster,

Lolland, Langeland, Ærø videre tilbage øst om Fyn, Æbelø som kun kan besøges hvis man ankrer op og ror ind til øen.

Videre ned gennem Lillebælt til Kolding, hvorefter vi tog nordpå igen og endte i Egå.

Anbefalingerne om ikke at besøge Sverige var nu blevet ophævet, kursen blev sat østpå igen, Odden havn, videre til Gilleleje.

Vi afsluttede sommertogtet med et smut op langs Sveriges vestkyst, over til Anholt igen, derefter en tur ind i Limfjorden, hvor vi sjovt nok

aldrig havde været, Mors rundt, hjemad igen mange gode oplevelser rigere, mange dejlige mennesker har vi mødt, så nu måtte det være nok for i år.

Troede vi, men nej 10 dage hjemme ja så syntes vi lige vi manglede noget, Der var jo åbnet op til Sverige igen så hvorfor ikke, det blev til 3 gode uger i sensommeren, vi var ikke mange sejlere langs den Svenske vestkyst så det var lidt anderledes end det vi var vant til, men en dejlig oplevelse.

Det var efterhånden blevet september måned og tid at vende hjem til Rønnerhavnen,

og det var lykkedes os at bruge 3 1/2 mrd. rundt i Danske farvande.

Det var den tur til den Botniske Bugt, men det skal nok lykkes engang.

Og det lykkedes her i sommeren 2021, men det er en anden historie.

Sejlerhilsen Marianne og Leon











